

## 561/2006/EK + AETR rendelet, vezetési, szünet és pihenőidő előírások

Mozgó járműben eltöltött idő nem minősül pihenőidőnek!

"Rendszeres napi pihenőidő": bármely, legalább 11 órát tartó pihenő, amelyet fel is lehet bontani, de ez esetben az, legalább 12 óra csak egyféleképpen, és csak kétfelé darabolható: az első része szünet nélkül legalább 3 óra, a második része pedig szünet nélkül legalább 9 óra kell, hogy legyen.



### Heti vezetési idő

A heti vezetési idő (hétfő 0 óra és vasárnap 24 óra között) nem haladhatja meg az 56 órát.

Az összeadódott vezetési idő bármely egymást követő két hét alatt nem lehet több 90 óránál.



maximális vezetési idő 2 egymást követő héten: 90 óra



### 561/2006/EK + AETR rendelet kiterjesztett vezetési idő

A napi vezetési idő nem haladhatja meg a 9 órát. A napi vezetési idő azonban hetente legfeljebb két alkalommal meghosszabbítható: legfeljebb 10 órára.



Vezetési idő: maximum 9 óra.

Egy vizsgált héten a határértéket 2 X 10 órára ki lehet bővíteni.



### 561/2006/EK + AETR rendelet

Több fős járat esetén a napi vagy heti pihenőidő végétől számított 30 órán belül újabb legalább 9 órás napi pihenőidő tartása kötelező.

30 órás ciklus **CSAK**: 2 gépkocsivezető esetén:



Mindkét vezetőknek **9-9** óra pihenőidő jár ÁLLÓ járműnél



1. járművezető: 1. órában: rendelkezésre állás, beszállítás



2. járművezető: 1. órában: nem kell hogy ott legyen

